



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران  
بسمه تعالی

“با صلوات بر محمد و آل محمد”

وزارت راه و شهرسازی

هیئت وزیران در جلسه ۱۳۹۷/۸/۱۳ به پیشنهاد شماره ۵۱۹۹۹/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۳۹۵/۱۰/۲۰ وزارت راه و شهرسازی و به استناد ماده (۷) قانون دریایی ایران - مصوب ۱۳۴۳- و اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران آیین نامه اجرایی ماده یادشده را به شرح زیر تصویب کرد:

آیین نامه اجرایی ماده (۷) قانون دریایی ایران

- ماده ۱- در این آیین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:
  - الف- قانون: قانون دریایی ایران - مصوب ۱۳۴۳- و اصلاحات بعدی آن.
  - ب- سازمان: سازمان بنادر و دریانوردی.
  - پ- کشتی: شناوری که با داشتن شرایط مندرج در ماده (۱) قانون به ثبت رسیده و تابعیت ایران را تحصیل کرده است.
  - ت- مالک کشتی: شخصی که نام او به عنوان مالک در اسناد ثبت کشتی درج شده یا کشتی قهرأ یا براساس رأی دادگاه های صالح به او منتقل شده باشد.
  - ماده ۲- مالک کشتی یا نماینده قانونی وی می تواند تغییر تابعیت کشتی ایرانی را مطابق مقررات این آیین نامه از سازمان تقاضا کند.
  - تبصره- در صورتی که مالک کشتی بیش از یک شخص باشد، تقاضای تغییر تابعیت باید توسط تمام مالکین به عمل آید.
  - ماده ۳- تقاضای تغییر تابعیت مطابق برگه (فرم) پیوست شماره (۱) که به مهر دفتر هیئت دولت تأیید شده است، تنظیم و به سازمان تسلیم می شود.
  - ماده ۴- تقاضای تغییر تابعیت کشتی باید با تحویل مدارک زیر به سازمان صورت گیرد:
    - الف- سند ثبت کشتی.
    - ب- اسناد و مدارکی که قابلیت دریانوردی کشتی در زمان تقاضا را اثبات نماید و تحت رده (کلاس) یکی از مؤسسات رده بندی مورد تأیید سازمان باشد.
    - پ- تعهدنامه رسمی مبنی بر عدم تعلق حقوق اشخاص نسبت به عین و منفعت کشتی، به ویژه حقوق ممتاز دریایی.
    - ت- اساسنامه یا مقررات موجد شخصیت حقوقی به انضمام مصوبه مرجعی که به موجب اساسنامه یا مقررات، حق تقاضای تغییر تابعیت کشتی را دارد. (برای اشخاص حقوقی)



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

تبصره- در صورتی که یک نفر به عنوان نماینده قانونی مالک یا مالکین تقاضای تغییر تابعیت کشتی را به سازمان تحویل دهد، باید دلیل رسمی نمایندگی را نیز به همراه سایر مدارک به سازمان تسلیم کند.

ماده ۵- سازمان در صورتی با تقاضای تغییر تابعیت موافقت می کند که کشتی در رهن نباشد و نسبت به عین یا منفعت آن ادعایی در مراجع قضایی مطرح نباشد. سازمان جهت احراز این موارد موضوع تقاضای تغییر تابعیت را به هزینه متقاضی در دو نوبت به فاصله یک ماه، از طریق یکی از روزنامه های پر شمارگان (کثیرالانتشار) مرکز و پایگاه اینترنتی سازمان به اطلاع عموم می رساند.

ماده ۶-- در صورتی که کشتی توسط مراجع ذیصلاح توقیف اسنادی یا فیزیکی شده باشد، سازمان تا رفع توقیف با تقاضای تغییر تابعیت موافقت نخواهد کرد.

ماده ۷- پس از بررسی مدارک و سوابق اسناد ثبت کشتی توسط سازمان، چنانچه وجود شرایط تغییر تابعیت کشتی موضوع این آیین نامه احراز شود، اجازه ترک تابعیت توسط سازمان صادر می شود. در این صورت پس از دریافت هزینه مربوط، سازمان گواهینامه ثبت را ابطال و گواهینامه ابطال ثبت و خروج از تابعیت کشتی را مطابق برگه (فرم) پیوست شماره (۲) که به مهر دفتر هیئت دولت تأیید شده است، صادر خواهد کرد.

ماده ۸- کشتی پس از صدور گواهینامه ابطال ثبت و خروج از تابعیت کشتی حق برافراشتن پرچم جمهوری اسلامی ایران را ندارد.

ماده ۹- پس از خروج کشتی از تابعیت ایرانی، نام و شماره ثبت آن به هیچ کشتی دیگری اختصاص نمی یابد.

ماده ۱۰- کشتی ای که براساس مواد فوق، از تابعیت ایران خارج شده است، در صورت درخواست مالک و داشتن شرایط قانونی، امکان ثبت مجدد و تحصیل تابعیت ایران را دارد.

اسحاق جهانگیری  
معاون اول رئیس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس قوه قضائیه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، سازمان آگاهی و استخباراتی کشور، سازمان برنامه و بودجه کشور، معاونت حقوقی رئیس جمهور، معاونت امور مجلس رئیس جمهور، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت قوانین مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه ها، سازمان ها و مؤسسات دولتی، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت ابلاغ می شود.

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی



سازمان بازرگانی دریایی

تقاضای تغییر تابعیت کشتی ایرانی

۱- مشخصات کشتی

|             |              |               |            |
|-------------|--------------|---------------|------------|
| نام کشتی    | شماره ثبت    | شماره ثبت IMO | قدرت موتور |
| نیروی محرکه | ظرفیت ناخالص | ظرفیت خالص    |            |

۲- نام و مشخصات مالک

۲/۱- اشخاص حقیقی:

نام و نام خانوادگی:

کد ملی:

نام پدر:

تاریخ تولد:

محل صدور:

آدرس:

۲/۲- اشخاص حقوقی:

نام متقاضی:

شناسه ملی:

شماره ثبت:

دارندگان حق امضاء:

آدرس:

• در صورت تعدد مالکین، مشخصات کامل به همراه میزان حق السهم هر یک، در پشت این برگه قید میگردد.

۳- شرح تقاضای خروج از تابعیت ایران:

دفتر هیئت دولت

جمهوری اسلامی ایران  
ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN  
وزارت راه و شهرسازی  
MINISTRY OF ROAD & URBAN DEVELOPMENT



سازمان بنادر و دریانوردی

PORTS & MARITIME ORGANISATION  
گواهینامه ابطال ثبت و خروج از تابعیت کشتی  
DELETION WITHDRAWAL OF NATIONALITY CERTIFICATE

This is to certify that:

بدینوسیله گواهی میشود:

The vessel

شناور

Owned by

به مالکیت

With the length of

Breath of

عرض

طول

Gross tonnage GT

Net tonnage NT

ظرفیت خالص NT

ظرفیت غیر خالص GT

Type of engine

Power of engine KW

قدرت موتور KW

نوع موتور

Engine No.

شماره موتور

Registered in I.R. of Iran

که در جمهوری اسلامی ایران، با شماره به ثبت رسیده

است،

Under the No.

, was deleted

در مورخه

From the Iranian ship register on

بر اساس ماده ۷ قانون دریایی ایران و آیین نامه

اجرائی آن از ثبت و تابعیت کشتیهای

Based on Article 7 of the Iranian

ایران خارج شده و در زمان ابطال ثبت

Maritime Code & its executive bylaw,  
and at the time of deletion & withdrawal of  
nationality, the said vessel had no registered

و خروج از تابعیت، کشتی مذکور

Mortgages or Encumbrances or maritime lien.

هیچگونه رهن و یا وثیقه ثبت شده یا حقوق ممتاز، نداشته

است.

دفتر هیئت دولت

امضاء و عنوان مقام صادر کننده

Signature and Title of issuing official